

SI PARLA DI TERREMOTO FRIULI PROFUGHI INCIDENTI STRADALI MALTEMPO UDINESE SANITÀ REGIONE FVG GRANDE GUERRA FURTI

abbiamo a **CUORE** la tua spesa **Maxi SUPERMERCATI**

Sei in: UDINE > CRONACA > SOSTA A PAGAMENTO ANCHE AL CITTÀ...

Sosta a pagamento anche al Città Fiera: «È un esperimento»

Da gennaio 60 posti a 2 euro l'ora a Torreano di Martignacco. Prima mezz'ora libera. Bardelli: va garantita la rotazione. Incassi in beneficenza di Davide Vicedomini

PARCHEGGI SOSTE PAGAMENTI CENTRI COMMERCIALI

20 dicembre 2016

1,3 mila

Condividi

0

0

0

0

CESTO EMILIA €29,90

CESTO GRABACE SONTÀ E TRADIZIONE €35,90

CESTO MONTEBIANCO RE REGALO €10,90

CESTO DEI GUERRA VILLA GUERFA €27,50

2 MESI a soli 19,99€

UDINE. Antonio Maria Bardelli la definisce «una sperimentazione a vantaggio sia dei clienti sia dei negozi e dei locali dell'area ristorazione del centro commerciale». Al Città Fiera arrivano i parchimetri. Da gennaio sessanta posti a pagamento: prima mezz'ora libera, poi 2 euro l'ora.

«Un numero che potrebbe raddoppiare – spiega – se la rivoluzione sarà accolta favorevolmente e se i risultati saranno raggiunti, o diminuire se l'esperimento non andrà a buon fine e non raccoglieremo particolare gradimento».

Si chiama «park express» la formula inedita del centro commerciale di Torreano di Martignacco. L'area occuperà una porzione del piano terra dei parcheggi posti a Nord del Città Fiera.

Una goccia nel mare considerato che gli stalli dell'intero centro complessivamente sono 4.300. Ma è pur sempre un inizio, una rivoluzione che in pochi forse si sarebbero aspettati visto che la forza dei centri commerciali rispetto al centro storico è sempre stata la gratuità dei parcheggi.

Parcheggi take away

Bardelli spiega che la decisione è stata presa «per permettere ai clienti abituati al take away o che devono solo ritirare un pacco regalo, di avere un accesso vicino al proprio negozio o all'area food e di prendere subito la consegna senza dover fare centinaia di metri a piedi alla ricerca affannosa di un parcheggio».

Chi deciderà di usufruire di “park express” avrà a disposizione 30 minuti gratis, dopo di ch  «scatter  la mini-multa – dice Bardelli – perch  il principio non   quello della sosta lunga, ma del parcheggio a rotazione».

Il ricavato in beneficenza

Il ricavato non finir  nelle casse del centro commerciale, ma sar  dato in beneficenza.

«Con questa operazione – continua il presidente – abbiamo voluto evitare che qualche maligno pensasse che volessimo lucrare sui numerosi clienti che ogni giorno fanno visita al Citt  Fiera. Noi speriamo che l’esperimento possa funzionare e che quindi la gente utilizzi questi parcheggi per le operazioni veloci. Ma nel caso in cui fossero costretti a pagare, quel ricavato lo devolveremo alle associazioni che operano a favore delle persone meno fortunate di lui».

LEGGI ANCHE:



Sosta selvaggia: in ospedale e fuori non ci sono regole

Udine. All’interno del nosocomio e nelle vie limitrofe accade di tutto. L’importante   non pagare e camminare meno possibile



E la realtà più accreditata a questo momento «è Operation Smile – come rivela lo stesso Bardelli –».

La fondazione, con la quale il centro commerciale opera da parecchio tempo – il Mercatino internazionale della bontà che si svolge a marzo e al quale partecipano oltre mille studenti friulani, ma anche della vicina Slovenia, Croazia e Austria devolve ogni anno il 30% dei ricavati delle vendite di giochi a sostegno dei programmi medici – effettua interventi gratuiti ai bambini e giovani adulti nati con il labbro leporino e con altre malformazioni al volto.

«Vogliamo regalare un sorriso ai più piccoli – dice –. Questa operazione è stata pensata anche per loro».

Partenza a gennaio

A gennaio scatterà "l'ora X". «Abbiamo pensato di non anticipare sotto le festività la novità perché avrebbe creato un disservizio ai nostri clienti», sottolinea Bardelli. In questi giorni anche su facebook si è creato un dibattito tra gli utenti in merito al Città Fiera.

Le sbarre installate all'accesso dei parcheggi coperti e i parcometri non sono sfuggiti ai più. In molti hanno pensato che l'intera area parcheggi diventasse a pagamento.

«Saranno solo sessanta gli stalli interessati – aggiunge Bardelli –. Abbiamo notato che il sabato il Città Fiera è molto affollato. Si fa fatica a trovare posto. Eppure c'è chi vuole fermarsi solo per qualche minuto. Siamo venuti incontro a questo genere di utenza. La sosta rapida permetterà flessibilità e l'aumento della clientela. Siamo aperti comunque ad altre idee».

©RIPRODUZIONE RISERVATA