

Cronaca

Rally del Fvg ancora ad Albertini, Valliccioni trionfa nelle auto storiche

Due giorni spettacolari di sfide, caratterizzati anche dalle mutevoli condizioni meteorologiche, hanno confermato la competizione organizzata dalla Scuderia Friuli tanto avvincente, quanto ostica



Redazione

01 SETTEMBRE 2018 19:05

3

Condivisioni



In foto le due auto vincitrici (Albertini e Valliccioni)

Grande ritmo, spettacolo, e per i cultori delle corse su strada anche tanti argomenti tecnico-sportivi, al 54° Rally del Friuli Venezia Giulia - 23° Rally Alpi Orientali Historic, il cui successo è andato ai bresciani **Stefano Albertini-Danilo Fappani**, che con la Ford Fiesta WRC hanno così bissato la vittoria dello scorso anno.

Campione in carica del tricolore WRC, Albertini aveva preso in consegna le redini della classifica già con i primi metri di gara della prima giornata, per poi cercare l'allungo e successivamente conoscere il ritorno degli avversari, afflitto da difficoltà con gli pneumatici, causa l'incertezza del meteo.

Il successo di Albertini si è risolto nel finale di gara, riuscendo a piegare la forte resistenza del comasco **Corrado Fontana**, affiancato da **Arena** sulla Hyundai i 20 WRC, autore oggi di una prestazione di alto livello. Per tutta la giornata ha tenuto sulla corda Albertini, costringendo quest'ultimo a una prova di forza per aggiudicarsi l'attico della classifica.

I più letti di oggi



1 Sequestra una minorenne per sposarla e la violenta, arrestato a Lignano



2 Sul Monte Faeit in sandali, salvata nella notte a quota 1670 metri



3 Cani in gabbia: troppo ingombranti per stare liberi in casa



4 Friuli Doc 2018, le limitazioni al traffico e i divieti



Trasferisci il tuo mutuo da UBI Banca: TAN da...

UBI BANCA



15 Trucchi e rimedi della nonna per dimagrire in fretta

LA CASA FACILE

**DUE BIGLIETTI
IN TRIBUNA CENTRALE
PER LE PARTITE
IN CASA DELL'UDINESE.**

**SCOPRI SUBITO
SE HAI VINTO**

Ha molto da recriminare, invece, il vicentino **Manuel Sossella**, anche lui con una Ford Fiesta WRC, **terzo al termine**. Riuscito a piazzarsi alle spalle di Albertini sino dal via, peraltro anche insidiandolo da vicino, il pilota di Torri di Quartesolo, con al fianco **Gabriele Falzone**, dalla quinta prova è arretrato giocoforza fuori dal podio, venendo rallentato dall'appannamento del parabrezza, per la cui causa ha perso circa 20”.

Il finale di gara è stato per lui incandescente, dovendo battagliaire con **Luca Rossetti**, con **Eleonora Mori** alle note. Il pordenonese, ex Campione Italiano e continentale, alla guida di una Hyundai i20 R5, pur con il fardello di 10” di penalità (partenza anticipata) e una vettura inferiore di categoria, ha saputo tenere il ritmo di vertice delle “World Rally Car” con disinvoltura. Era riuscito a salire sul podio al terzo posto dalla penultima prova, per poi vedersi sopravanzare dal ritorno di Sossella, appunto, deciso a riscattarsi dalla sfortuna.

Quarta posizione finale, dunque, per Rossetti e quinta per l'altro comasco **Paolo Porro** (Ford Fiesta WRC), affiancato dal **friulano Cargnelutti**. Per il lariano era la prima esperienza in condizioni di meteo e quindi di strada come quelle trovate nelle Valli del Torre e del Natisone, a lui va il merito di non aver mai provato eccessi per intascare un risultato comunque definibile di prestigio.

Vittoria “straniera”, tra le auto storiche del **23° Rally Alpi Orientali Historic**. **Ha vinto, infatti, lo svizzero Marc Valliccioni**, in coppia con **Marie Cardì** su una BMW M3. Il transalpino, terzo assoluto al termine della prima giornata, è stato l'uomo giusto al momento giusto, dopo che la prima giornata di gara era stata sotto il segno **Luigi “Lucky” Battistoli**, affiancato da **Fabrizia Pons** sulla Lancia Delta Integrale. La posizione al comando del blasonato vicentino è durata poco: infatti, dalla seconda prova odierna (PS 5), una “toccata” gli ha danneggiato una sospensione, costringendolo a inseguire. Il primo leader (due sole prove) era stato, ad onor del vero, il piacentino **Elia Bossalini** (Porsche 911 SC RS), poi fermato da noie alla frizione.

La seconda posizione finale è andata poi a **“Lucky”**, con una reazione di forza, terzi i valtelinesi **Da Zanche- De Luis** (Porsche 911 SC), autori di una notevole progressione dopo un avvio stentato per una foratura. Il podio assoluto ha portato all'apoteosi equipaggi tutti del **quarto raggruppamento**, mentre il **terzo raggruppamento** è stato appannaggio del pisano **Gian Marco Marcori**, con **Barbara Neri** (Porsche 911), finiti anche quarti nell'assoluta generale al loro primo “Alpi” (in parte condizionato da una “toccata” durante la quarta prova), davanti agli austriaci **Wagner-Zauner** (Porsche 911).



Con le auto GPL il risparmio è garantito grazie ad...

AUTOMOBILE.IT



Sgonfia il corpo e aiuta a sciogliere il grasso in eccesso

OGGIBENESSERE.COM

Sponsorizzato da |▶



Sgonfia il corpo e aiuta a sciogliere il grasso in eccesso

OGGIBENESSERE.COM

Sponsorizzato da |▶

Il **secondo raggruppamento** è stato vinto dai toscani di Siena **Salvini-Tagliaferri** e la loro verde Porsche 911 davanti all'acclamato locale **Rino Muradore** (Ford Escort RS) e il **primo raggruppamento** lo ha fatto suo l'equipaggio **Dall'Acqua-Rizzo** (Porsche 911). Per loro quarta affermazione stagionale e seria ipotesi sul titolo tricolore di categoria.

L'edizione 2018 del rally del Friuli Venezia Giulia/Alpi Orientali Historic è andato in archivio con un successo organizzativo a tutto tondo, definito già alla vigilia dall'alto numero di partenti (159 su 161 iscritti), per proseguire con la nuova logistica, organizzata al centro commerciale Città Fiera di Martignacco oltre che, ovviamente, con il valore aggiunto della bandiera a scacchi tornata a sventolare a **Udine, in Piazza Libertà**.

Persone: [Stefano Albertini](#) **Argomenti:** [rally](#)