

Altri sport

In tanti ci stanno chiamando per esprimere la loro gioia, perché sentivano la nostra mancanza

Il Rally del Fvg ritrova il

TRICOLORE

EL 2019 la gara targata Scudera Friuli Acu rientra nel giro del Campionato Italiano, dopo due stagioni nella serie nazionale riservata alle vetture Wrc. Martignacco resterà il cuore pulsante

Silvia De Micheli

L'155esimo Rally del Friuli Venezia Giulia tornerà nel Campionato Italiano Rally, la massima espressione delle corse su strada del Paese. Accanto alle vetture moderne, ci sarà il 25° Rally Ipi Orientali Historic. L'instancabile appuntamento con storiche, valido per l'Europeo (a Hirc) e l'Italiano (Ciras) e la specialità. La gara organizzata dalla Scuderia Friuli Acu, dunque, tornerà nel contesto che aveva lasciato nel 2016 (nel 2017 e 2018 ha fatto parte del campionato Italiano Wrc, ndr), ovvero sottostare al principio della rotazione tra le varie tappe del programma sul territorio nazionale. La data da segnare nel calendario non è stata ancora

definita, ma indicativamente dovrebbe rimanere nel ventaglio temporale classico, quello della fine di agosto.

Attesa per la data, che dovrebbe rimanere alla fine del mese di agosto

L'organizzazione si è già messa al lavoro per studiare un percorso che arricchisca il già alto valore dell'Italiano Rally, con la logistica generale confermata al Città Fiera di Martignacco, che quest'anno ha accolto per la prima volta il rally con grande entusiasmo. "Per anni la nostra gara è stata colonna portante del tricolore rally", commenta il patron Giorgio Croce. "Dopo due anni nella serie Wrc, peraltro con grande soddi-



sfazione, nel 2019 si è presentata l'occasione di poter tornare ai massimi livelli e l'abbiamo accettata. E, appena appresa la notizia, in molti ci hanno telefonato per

Basso - Granai, protagonisti dell'edizione 2016

esprimere la loro gioia per aver colmato quella che, per molti, era una mancanza". "Stiamo studiando diverse soluzioni per poter proporre un

L'EVENTO Maltempo: l'Italian Baja fa un passo indietro. Scatta la cena solidale

L'Italian Baja d'Autunno, in programma il 16 e 17 novembre, fa un passo indietro. "In questo momento, con tutte le criticità che il nostro territorio deve affrontare causa maltempo, non vogliamo aggiungere alcun peso ulteriore alle amministrazioni, alle Forze dell'ordine, alla Protezione civile e ai volontari che si stanno prodigando per cercare di limitare i fortissimi disagi alla popolazione", spiegano dal Fuoristrada

Club 4x4 Pordenone. L'ultimo appuntamento del Campionato Italian Cross Country Rally doveva fare base al Valvadrom, la cava Mosole distante un paio di chilometri dal Ponte della Delizia sul Tagliamento.

Lo stravolgimento dell'area goienale, compresa tra i Comuni di Spilimbergo, San Giorgio della Richinvelda, Valvasone-Arzene e San Martino al Tagliamento, non avrebbe impedito



in linea teorica di fare la corsa. "Ma - sottolinea Mauro Tavella - guardando le devastazioni e pensando che anche tanti nostri collaboratori, in particolare a Belluno, sono stati colpiti duramente, ci è venuto un nodo

alla gola e ci siamo detti che sarebbe stato davvero assurdo proseguire".

Ora però il Fuoristrada Club ha lanciato un'altra sfida, una 'gara di solidarietà' con

ALLO STUDIO nuove soluzioni per il percorso, per proporre un evento in linea per moderne e storiche

Altri sport

HOCKEY IN CARROZZINA



Madracs di nuovo in pista dopo l'argento europeo

È entrata nel vivo la nuova stagione di serie A degli Alma Madrats Udine, il team di hockey in carrozzina che, anno dopo anno, si sta consolidando come una delle protagoniste a livello nazionale e non solo della disciplina, che permette di vivere appieno l'agonismo agli atleti con disabilità. Prima dell'avvio del campionato, infatti, le bisce nero-verdi sono state protagoniste del torneo internazionale Prague Powerchair Hockey Open 2018. I friulani - con l'innesto di due prestiti provenienti da altre squadre italiane - hanno conquistato il secondo posto europeo, cedendo solo in finale contro gli svizzeri degli Iron Cats.

All'esordio stagionale, i Madrats sono stati costretti a cedere per 3-1, a Mestre, contro i Black Lions Venezia, Campioni d'Italia in carica. Il goleador Claudio Comino (fresco del titolo iridato conquistato a settembre a Lignano, ndr) e compagni non hanno sfigurato, anzi.

"Sono molto soddisfatto di quanto visto in campo", ha detto l'allenatore Ivan Minigutti. "I ragazzi hanno risposto in modo positivo alle indicazioni tattiche, con ottimi miglioramenti, in continuità con quanto fatto nella fase conclusiva dello scorso torneo. Se ci presenteremo così anche ai prossimi impegni, gli avversari dovranno avere paura di non aver visto una solidità difensiva che, con qualche ulteriore aggiustamento, è degna delle migliori squadre d'Italia".

Un buon punto di partenza, dunque, per gli udinesi che sono consapevoli di aver intrapreso la strada giusta per affrontare questo secondo campionato nella massima serie e provare a raggiungere i play-off. Gli Alma Madrats sono subito tornati al lavoro per preparare l'importantissima sfida contro i Magic Torino, in programma domenica 2 dicembre in Piemonte.



Giorgio Croce sarà sul palco della 65ª Premiazione del Lavoro

evento in sintonia con le nuove linee guida per il Cir e per le vetture storiche, una parte sempre importante della nostra manifestazione. Un grazie alla federazione per averci consentito di tornare nel tricolore rally, cercheremo di non deludere nessuno!", conclude Croce.

L'ultima edizione italiana, nel 2016, era andata a Basso-Granai, con una Ford Fiesta R5 alimentata a GPL. Nell'attesa della nuova corsa Cir, Giorgio Croce - venerdì 16 novembre dalle 17 - salirà sul palco della 65esima Premiazione del Lavoro e Progresso Economico della Camera di Commercio di Pordenone-Udine. Tra i 65 premiati, ci sarà anche il Rally del Fvg, segno ancora più tangibile del suo ruolo di ambasciatore del territorio.

